

Trasportounito denuncia sobre los camiones que no son italianos más autistas

- la asociación subraya - éste es "el fruto maduro de políticas erróneas y suicidas en el sector"

inforMARE - Trasportounito denuncia, que no son en Italia en el sector del autotransporte italianos más autistas en un país caracterizado y que a tasas de paro altas esto es "el fruto maduro de políticas erróneas y suicidas en el sector".

", pero también la incapacidad total de la política ha acusado el secretario general de Trasportounito de sujetos que deberían representar el mundo vienen de la carretera cotidianamente - del autotransporte las cuales, de comprender las señales, Maurizio Longo - se traduce en una reacción en cadena a riesgo alto: aprisionados también los chófers italianos obligo en jaulas formativas difícilmente y respetable, abandonan el sector que torna expolio de chófers forasteros, con calificación escasa cada vez más a menudo extra-comunitario. Gastos los niveles seguridad las todas autopistas y las carreteras italianas sobre de a. Y, los pocos chófers italianos que son aún en servicio tienen demasiado alto mediana edad".

A estas fechas es emergencia - Longo ha proseguido - y los partidos deberían advertir la gravedad de los peligros y también el efecto crear trabajo para emprendimientos que ven en las áreas de descanso congelado los medios paradoja entre las tasas de paro y la incapacidad de y entonces las inversiones que han realizado ", que concentran sobre su campaña electoral,".

De modo que hacer frente esta situación Trasportounito ha preguntado la adopción de dos medidas - en segundo lugar la asociación sindical - que no son prorrogable. Sobre todo la eliminación del curso obligatorio para la primera adquisición de la CQC (carta de calificación de Conduciente) conducenti que son sujeto después que han adquirido sufre C o CE. Recordando, Trasportounito ha especificado que no obstante el examen para la obtención de la calificación CQC quedaría en vigor que conducenti un coste se evitaría" con supresión tal "a nuevo alrededor de 2.500 euros suplementario de, que costituisce una barrera ulterior al acceso a esta profesión. La por otra parte asociación ha preguntado "sobre la base de "la individuación de la emprendimiento-escuela, emprendimientos es decir que, determinado requisado, pueden proveer al adiestramiento de los jóvenes sobre autoarticolati, obteniendo una desgravación contributiva o incentivos de tipo fiscal para cada conduce formado. (28/9)